

Le Canal de Nantes à Brest une aventure dans le Kreiz Breizh



CRT/S.Bourcier

2020


Kreiz
Office de
tourisme
Breizh

OFFICE DE TOURISME DU KREIZ BREIZH
6 rue Abbé Gibert - 22110 Rostrenen
02 96 29 02 72
www.tourismekreizbreizh.bzh

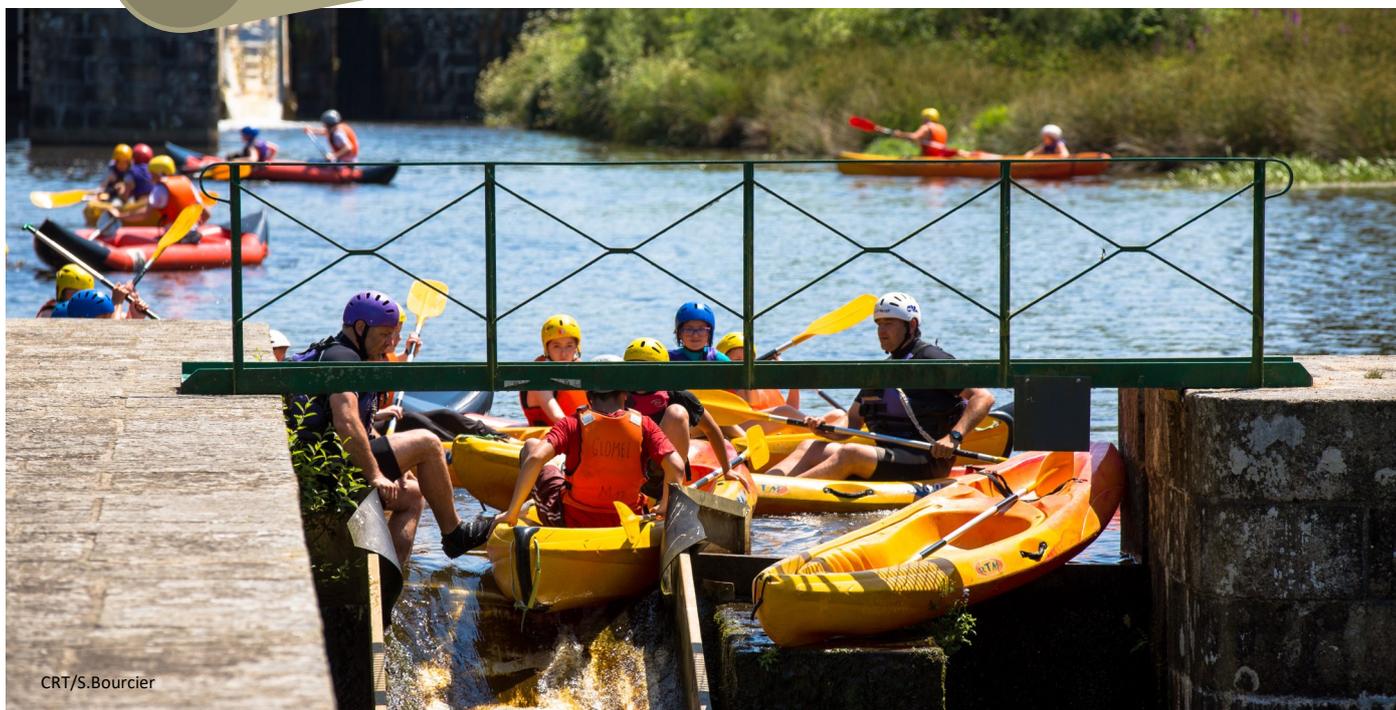




La canal de Nantes à Brest est un espace naturel privilégié où se côtoient de multiples activités de loisirs : la randonnée à pied, à vélo, à cheval mais également la pêche, la croisière fluviale, le canoë-kayak, le paddle...

Ce guide présente les règles de base à connaître pour pratiquer son activité en toute sécurité et dans le respect des autres usagers. Sans oublier l'histoire du canal, les conseils pratiques pour assurer la préservation de cet espace naturel fragile qui offre tant d'opportunités ludiques et sportives !

1



Le canal de Nantes à Brest



De la cité des Ducs au plus grand port breton, le canal de Nantes à Brest accompagne les pas du promeneur sur la diagonale de la Bretagne intérieure.

Sur ce long ruban d'eau, étiré sur **360km**, pas moins de **236 écluses** rythment le passage silencieux des embarcations légères. Dompté par des trésors d'ingéniosité technique, le cours d'eau serpente dans les plus belles vallées bretonnes dont celle du Blavet.

Imaginé par **Vauban** dès le 17ème siècle, il faut attendre l'avènement de **Napoléon 1er** sous l'Empire pour que débute la réalisation de l'ensemble du système de navigation intérieure. Deux raisons expliquent ces grands travaux : **un motif stratégique et économique**.

Achévé en 1842 pour garantir la sécurité d'approvisionnement de la cité brestoise en vivres et en munitions, le canal invite aujourd'hui à la promenade sur ses anciens chemins de halage, reconvertis en sentiers de randonnée familiale.

Cette partie du canal traverse la **petite cité des Rohan** (Gouarec), effleure **l'Abbaye de Bon Repos**, **les Forges des Salles** et la **petite Chapelle de la Pitié** (Mellionnec). Sur ses berges, des arbres centenaires abritent des spots aménagés pour **les pêcheurs**.

Au fil du voyage, la vie des centaines de **bag-nards** qui creusèrent la **tranchée** au péril de leur vie refait surface à Glomel. Des trésors d'architectures comme la **double écluse de Coat Natous** (Mellionnec/Plouguernevel), **l'échelle d'écluses** (de Glomel à Paule), **l'ancienne gare** de Gouarec....rythment votre périple.

Véritable excursion dans le temps et la culture bretonne du centre Bretagne, Le Blavet ravira les férus d'histoire et tous les amoureux d'espaces naturels préservés.

Bienvenue dans le Kreiz Breizh !



Pourquoi le trafic commercial décline-t-il ?

Les aléas naturels (crue, sécheresse, gel) rendent le trafic irrégulier. Le réseau souffre du faible gabarit, de la perte de temps due aux trop nombreux passages d'écluses, de l'irrégularité du tirant d'eau (hauteur d'eau). Les canaux sont rapidement concurrencés par le chemin de fer à partir des années 1850, puis par le transport routier au 20ème siècle.

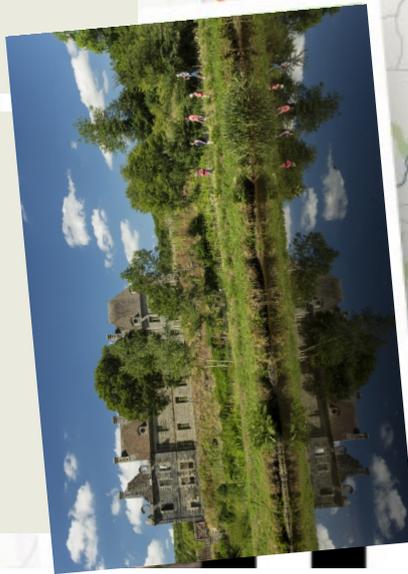


Delcamp.net



8 Gouarec

Ville typique et remarquable sous bien des aspects, Gouarec, se situe au bord du canal de Nantes à Brest. La ville en tire partie de son histoire et de son développement, à l'époque où elle était encore un port fluvial. Avec ses maisons typiques en schiste, Gouarec ne nous laisse pas indifférents.



7

Les Forges des Salles

Aux XVIIIème et XIXème siècles, la famille des Rohan, alors propriétaire de la forêt de Quénécan, développa l'activité sidérurgique dans le secteur. Ils firent construire le village des Forges des Salles, au cœur de la forêt et celui-ci constitua rapidement le complexe sidérurgique le plus important et le plus célèbre de Bretagne. Le village des Forges de Salles était le lieu de travail et de vie de plusieurs centaines d'ouvriers de la forge et de leurs familles.

6

L'Abbaye de Bon Repos

Fondée en 1184 par Alain III de Rohan et Constance de Bretagne, elle connue des siècles de prospérité et périodes de crises auxquels la révolution mit un point final. Vendue comme bien national, elle tomba peu à peu en désuétude, jusqu'à devenir carrière de pierre. C'est en 1986 qu'une poignée de passionnés, fondent l'association des compagnons de l'abbaye de Bon-Repos pour relever ce bâtiment du 18e siècle et lui redonner sa place culturelle en Centre-Bretagne.

3

Le Lac de Guerlédan

Formé par les eaux du Blavet, cet immense lac artificiel de 400 hectares et de 52 M de m³, s'étend sur 12 km. Créé pour alimenter le barrage de Guerlédan, il recouvre une ancienne vallée d'ardoisiers depuis 1930. Sa construction a entraîné la disparition d'écluses jalonnant le canal de Nantes à Brest. Depuis, la voie fluviale se divise en deux tronçons. Avec ses criques bordées d'arbres, ses chemins de randonnée et ses panoramas, c'est un des plus beaux sites de la Bretagne intérieure.



1 L'anse de Landroannec

Un lac en escarpé vers les basses terres de Pors Bras. Dans ces deux anses, les eaux du lac, contournant par l'est la péninsule du Bois de Caurel, s'évadent de la vallée encaissée de Guerlédan pour conquérir les prés verdoyants du manoir de Pors Braz.

2 Beau Rivage

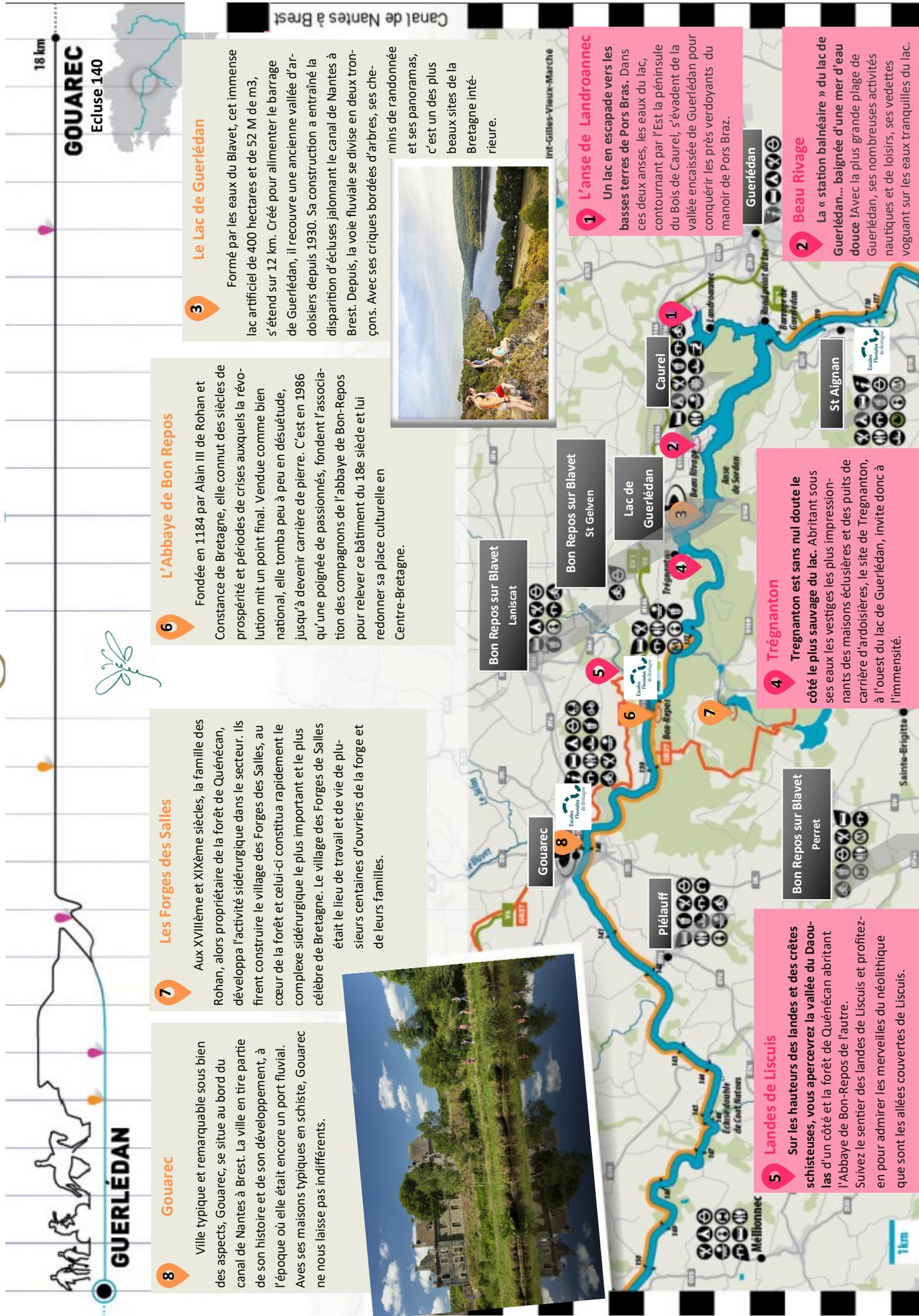
La « station balnéaire » du lac de Guerlédan... baignée d'une mer d'eau douce ! Avec la plus grande plage de Guerlédan, ses nombreuses activités nautiques et de loisirs, ses vedettes voguant sur les eaux tranquilles du lac.

4 Trégnanton

Trégnanton est sans nul doute le côté le plus sauvage du lac. Abritait sous ses eaux les vestiges les plus impressionnants des maisons éclairées et des puits de carrière d'ardoisiers, le site de Trégnanton, à l'ouest du lac de Guerlédan, invite donc à l'immensité.

5 Landes de Liscuis

Sur les hauteurs des landes et des crêtes schisteuses, vous apercevrez la vallée du Daoulas d'un côté et la forêt de Quénécan abritant l'Abbaye de Bon-Repos de l'autre. Suivez le sentier des landes de Liscuis et profitez-en pour admirer les merveilles du néolithique que sont les allées couvertes de Liscuis.





GOUAREC

Ecluse 140

6 L'Échelle d'écluses, Glomel

Ecluse 160 à 173

Pour rendre navigable les 360 kms de voies navigables du canal de Nantes à Brest, 236 écluses ont été nécessaires. Cette échelle d'écluses proche du point culminant du canal correspond à une zone de forte dénivellation. Une quinzaine d'écluses sont ainsi nécessaires pour rejoindre le point de partage des eaux, distant de 4 kms. Le bief de partage des eaux entre les bassins du Blavet et de l'Aulne se trouve à Pont Len.

5 La Tranchée des Bagnards, Glomel

Entre l'écluse 160 et 159

La Grande Tranchée du Canal de Nantes à Brest est ainsi creusée au XIXe siècle par des déserteurs de l'armée de Louis XVIII. Les 4000 bagnards de Glomel eurent à déplacer autant de terre et de roches qu'il fallut pour la construction d'une grande pyramide d'Égypte. Il aura fallu 9 ans pour réaliser cette tranchée de plus de 3 kilomètres de long, 100 mètres de large et 23 mètres de profondeur. Les conditions de vie et d'hygiène y sont inimaginables. Trois millions de mètres cubes de terre seront enlevés à la pelle et à la pioche et transportés avec des charrettes ou à dos d'hommes. Le travail est si dur que la maladie et la mort auront raison de nombreux bagnards. La dure vie des bâtisseurs est retracée au **Petit Musée du Bagne** (archives de J. Kergrist)

24 km

CRÉHARER

Ecluse 160

3 La Double écluse de Coat Natous, Mellionnec

Ecluse 145

L'écluse de Coat Natous est un site incontournable du canal, en tant qu'ouvrage patrimonial d'une conception unique en Bretagne sur le canal de Nantes à Brest. En effet, la double écluse présente une porte commune entre deux écluses. Construite pour franchir une forte dénivellation, elle a été restaurée dernièrement.



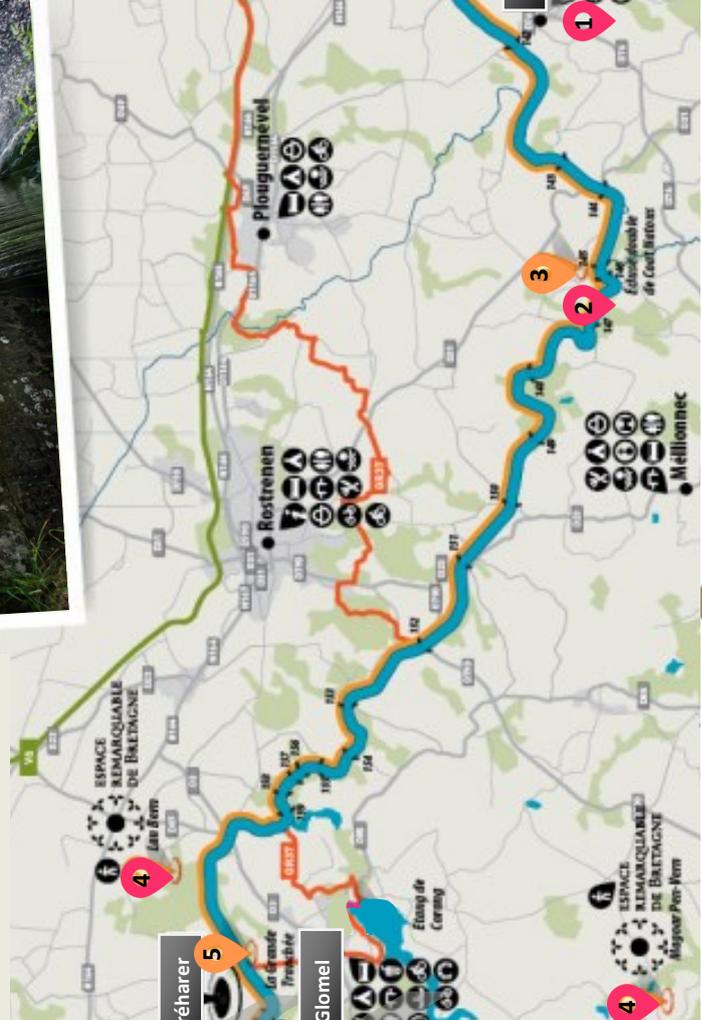
2 La Chapelle ND de la Pitié

Ecluse 145

La chapelle ND de la Pitié, inscrite au répertoire des Monuments Historiques, a été construite au début du 16^{ème} siècle au pied d'un camp préhistorique. La fontaine de la Clarté, placée au côté de la chapelle cacheraït, d'après la légende, une statue d'art religieux de Notre Dame de la Pitié, dissimulée par les habitants du village.

4 La réserve naturelle Régionale de Glomel

La réserve de Lan Bern, "profusion d'ajoncs" en breton, s'étend sur une superficie de 120 hectares dont 30 hectares de landes humides d'un seul tenant. Pour profiter pleinement de la réserve de Lan Bern, suivez le sentier de randonnée pédestre d'une distance de 11 km.



Canal de Nantes à Brest

Qu'est-ce qu'un canal

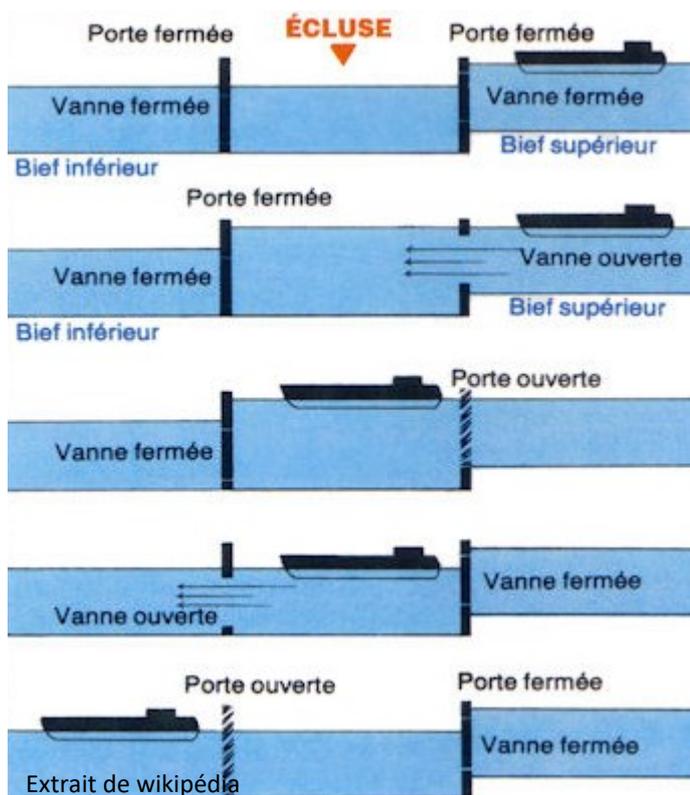
Le canal est un cours d'eau aménagé pour la navigation. Il existe deux sortes de canaux :

- Le **canal latéral** qui suit le lit d'une rivière
- Le **canal de jonction ou à point de partage** qui est un ouvrage entièrement artificiel reliant deux vallées fluviales par « un bief de partage » situé au sommet du bassin versant et de l'échelle d'écluses comme sur le canal de Nantes à Brest (à hauteur de Glomel).

D'où provient l'eau ?

L'eau coule toujours de l'amont vers l'aval et de part et d'autre de la ligne de partage des eaux en direction des deux rivières à relier. C'est pourquoi un canal de jonction est principalement alimenté par le haut (en amont). Des rigoles d'alimentations et des étangs réservoirs (étang du Korong...) permettent un approvisionnement en eau.

5



Quels bateaux naviguent sur le canal ?

En Bretagne, se rencontrent, trois types de navigation: **navigation d'estuaire, fluviale et maritime**. Les chantiers navals au 19ème siècle conçoivent des bateaux propres à chaque rivière canalisée: **les pénettes et les cahotiers sur la vilaine, le chaland nantais sur le canal de Nantes à Brest...**

Avant l'arrivée du moteur, les bateaux sont halés. Des chevaux mais aussi parfois les hommes à l'aide d'une large sangle appelée bricole, tirent l'embarcation depuis un chemin de halage.



Fête maritime sur le canal de Nantes à Brest
Toue de Bon Repos Canal 22

A quoi servent les écluses ?

Les bateaux franchissent les écluses en passant d'un bief à un autre, ils franchissent un palier. Cette opération est possible grâce aux écluses.

Manipuler une écluse nécessite un véritable savoir-faire. C'est le métier de l'éclusier mais aujourd'hui sur certains secteurs, les écluses sont automatisées ou comme à l'écluse de Bon Repos, nous vous prêtons une manivelle pour franchir les écluses.

Une écluse ouverte doit toujours être refermée !

La vie sur le canal

Quelles activités animent le canal ?

Le canal joue un rôle fondamental dans le développement de l'industrie et dans l'amélioration des pratiques agricoles.

Ce trafic commercial fut d'une importance capitale pour le centre Bretagne, région défavorisée au 19ème siècle. La batellerie s'installe : la construction de chalands et de transport de marchandises s'organisent. Des petits ports voient le jour comme à **Gouarec**.

Le trafic commercial tourna autour des minerais, houille, fonte et produits de hauts fourneaux du centre Bretagne et des bois, ardoises et produits agricoles. De 10 000 tonnes en 1859, le trafic passa à 174 000 tonnes en 1911.

La première guerre mondiale

La réquisition des péniches et la mise en service du chemin de fer marquèrent un net coup de frein au commerce sur le canal.



Cparama.com

Le coup de grâce intervint avec la construction du barrage hydroélectrique de Guerlédan sur le Blavet, en 1923. Nantes était désormais coupé de Brest.

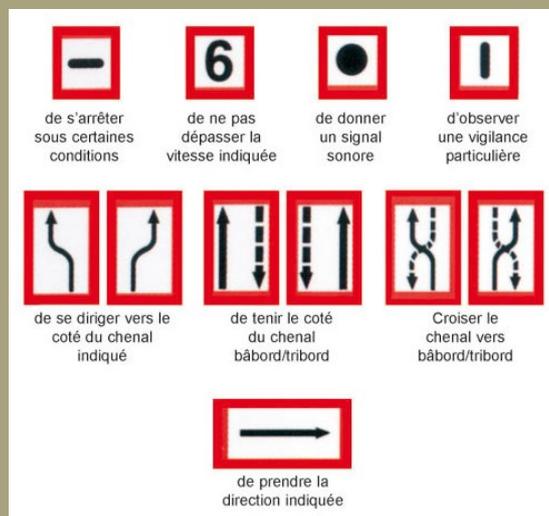
Le trafic déclina rapidement. Le dernier chaland à franchir l'écluse de Châteauneuf du Faou se présentera en 1942.



Rappel pour les plaisanciers

La vitesse de navigation est limitée à 8km/h sur le canal de Nantes à Brest, selon les secteurs (se conformer à la signalisation).

- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée afin d'éviter la dégradation des berges.
- Réduisez la vitesse devant les bateaux amarrés, devant les pêcheurs et lorsque vous croisez une autre embarcation.
- Privilégiez le côté du chemin de halage pour accoster.
- La navigation est libre, il n'existe pas de péage, ni autre taxe d'usage pour naviguer sur le canal.
- La navigation de nuit est interdite.

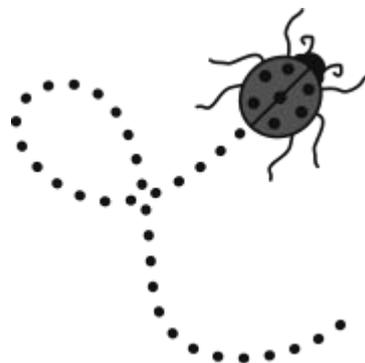


Sudouest.vnf.fr

Des Ecosystèmes protégés

Le canal, un patrimoine fragile

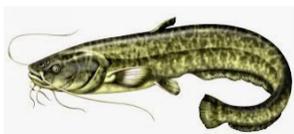
La construction du canal de Nantes à Brest a modifié les milieux naturels d'origine. La nature s'est adaptée à ce changement et des écosystèmes se sont créés dans les eaux et les berges du canal. Ces écosystèmes sont fragiles. L'introduction d'espèces non-indigènes perturbent son équilibre biologique. Elles prolifèrent et deviennent nuisibles.



Connaissez vous ces espèces venues d'ailleurs ?



1



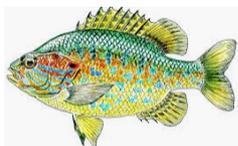
2



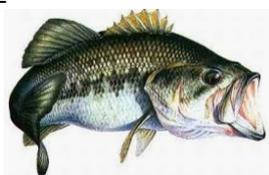
5



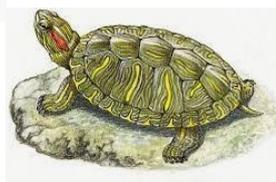
6



3



4



7

1: poisson-chat, 2: le silure glane, 3: la jussie, 4: le blackbass, 5: la perce soleil, 6: le myocastor, 7: la tortue de Californie



Les canaux de véritables corridor biologique ?

En 1970, suite à la cessation de la navigation de commerce, le réseau des canaux bretons a failli disparaître. Cependant, très vite, on s'est aperçu que les canaux offrent une fabuleuse réserve d'eau potable. Le maintien de la qualité de l'eau des canaux est donc un enjeu majeur tant pour les hommes que pour l'espèce animale et végétale qui les peuplent. Les eaux et berges sont appelées « Corridor biologique » car elles abritent de nombreuses espèces qui se déplacent d'une zone à une autre selon leurs besoins.

Avec un peu de chance, vous pourrez observer le martin pêcheur, la loutre, le héron cendré...

Les bonnes pratiques

Préservons ensemble ce patrimoine

Vous comprenez pourquoi, nous devons tous être vigilants pour respecter la faune, la flore de cet espace naturel sensible mais aussi respecter toutes les activités qui se côtoient.

Agir contre la pollution

En eau douce et sur terre, les déchets et les substances polluantes peuvent nuire à la vie de nombreuses espèces, y compris l'être humain. **Lorsque vous pratiquez votre activité adoptez les bons gestes.**



Soyez attentif à tous les **objets légers que le vent risque d'entraîner dans l'eau ou dans la nature, comme les sacs ou bouteilles en plastique.**

Utilisez un **cendrier de poche pour ne pas jeter de mégots**. Ils mettent du temps à se décomposer, contiennent diverses substances polluantes ou nocives pour la santé des animaux qui sont susceptibles de les avaler.

N'abandonnez pas de déchets lors de vos pauses, dans l'eau ou sur terre.

Entiers ou fragmentés, ils sont ingérés par des animaux marins ou terrestres qui les confondent avec leur alimentation.

Respecter ce havre de paix

Respectez le milieu naturel afin de ne pas dégrader des zones sensibles, des lieux de nidification et de reproduction de la faune locale.

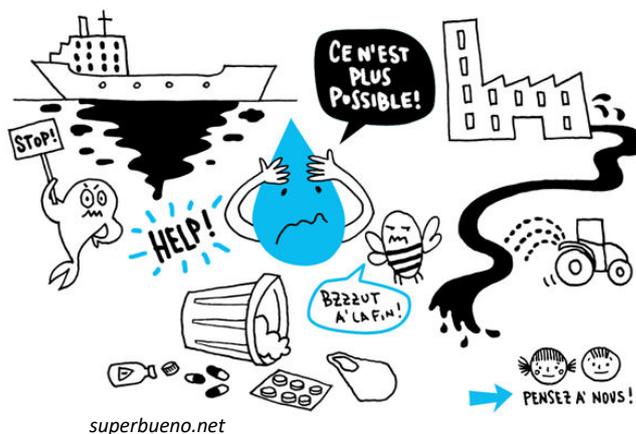
Participez à la protection des habitats des espèces fragiles en **limitant les débarquements dans les zones protégées, de nidification ou de nurserie.**

Pratiquer une pêche durable



Voici-quelque petits rappels :

- Respectez **les tailles de capture minimales**, car en pêchant des poissons en dessous des tailles autorisées vous commettez un délit et vous empêchez le renouvellement naturel des espèces et réduisez les ressources.
- Respectez **les interdictions de capture, de pêche ou de ramassage des espèces protégées.**
- Respectez **les zones et les périodes de fermeture et d'ouverture ou d'interdiction**
- Ne laissez pas **de fils de pêche** par terre ou dans les arbres



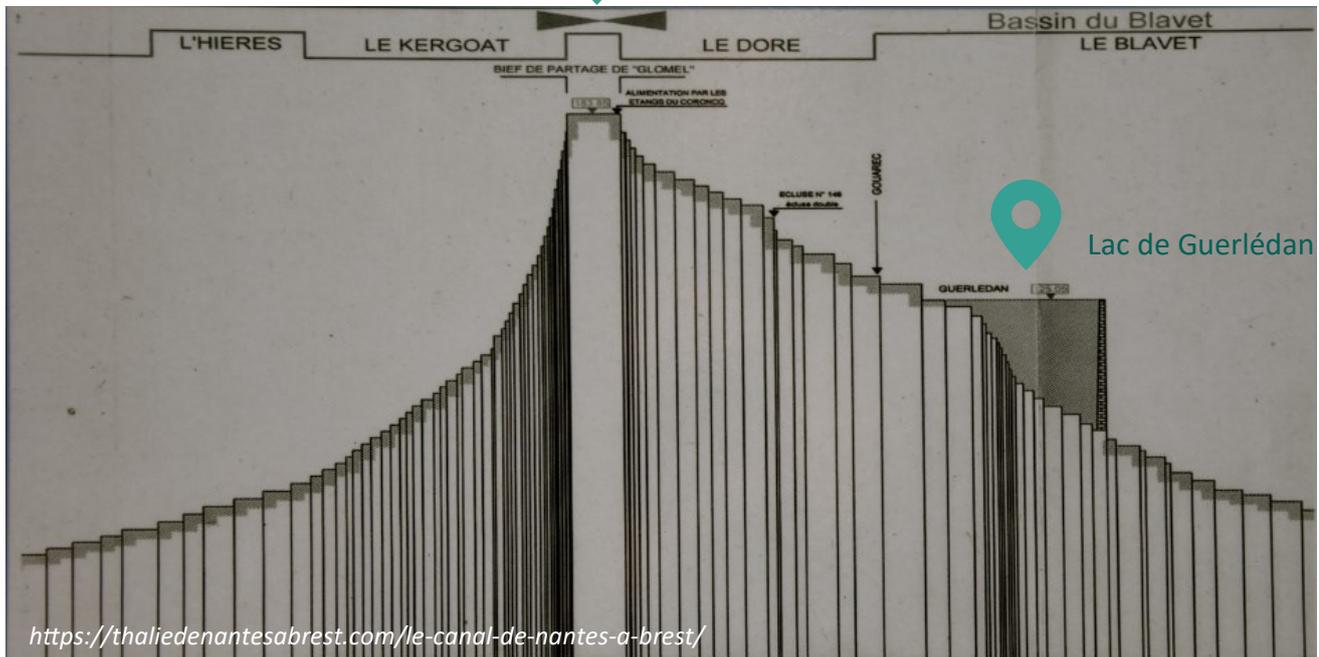
Tronçon du Lac de Guerlédan à Carhaix

nom	numéro	située sur la commune		distance entre écluses en km	distance cumulée en km
		de			
Ecluse des Forges	137	St Gelven		11	238,1
Ecluse de Bon Repos	138	Plélauff		2	240,1
Ecluse St Hervé	139	Plélauff		1,8	241,9
Ecluse de Gouarec	140	Plélauff		3,2	245,1
Ecluse de Kerlouet	141	Plélauff		2,2	247,3
Ecluse de Plélauff	142	Plouguernével		1,3	248,6
Ecluse de Gwendol	143	Plouguernével		2,4	251
Ecluse de Pont Even	144	Plouguernével		0,8	251,8
Ecluse de Kerlan	145	Plouguernével		1,2	253
Ecluse de Coat Natous	146	Plouguernével		0,2	253,2
Ecluse de Restouel	147	Plouguernével		0,8	254
Ecluse de Stang An Dour	148	Plouguernével		1,7	255,7
Ecluse du Cosquer	149	Rostrenen		1,4	257,1
Ecluse de Bonen	150	Rostrenen		1,1	258,2
Ecluse de Kerjegu	151	Rostrenen		1,1	259,3
Ecluse de Pont Auffret	152	Rostrenen		1,5	260,8
Ecluse de Keriou	153	Glomel		1,5	262,3
Ecluse de Kerisloyet	154	Glomel		0,9	263,2
Ecluse de Port Yannick	155	Glomel		0,6	263,8
Ecluse de Trehu Moron	156	Glomel		0,4	264,2
Ecluse de Cosquerou	157	Glomel		0,3	264,5
Ecluse du Menez Ar Faouet	158	Glomel		0,1	264,6
Ecluse de Quistinic	159	Glomel		0,3	264,9
Ecluse de Créharer	160	Glomel		4,1	269
Ecluse de Stang Jean	161	Glomel		0,1	269,1
Ecluse de Quinquis	162	Glomel		0,1	269,2
Ecluse St Péran	163	Glomel		0,2	269,4
Ecluse de Ty Lostec	164	Glomel		0,1	269,5
Ecluse de La Chapelle	165	Glomel		0,2	269,7
Ecluse du Minguen	166	Glomel		0,1	269,8
Ecluse de Kergicquel	167	Glomel		0,2	270
Ecluse de Kermarehquer	168	Glomel		0,1	270,1
Ecluse de Kerleres	169	Glomel		0,1	270,2
Ecluse de Tremalvezen	170	Glomel		0,2	270,4
Ecluse de Kergudon	171	Glomel		0,2	270,6
Ecluse de Kerglador	172	Glomel		0,3	270,9
Ecluse de Kerangal	173	Glomel		0,2	271,1
Ecluse de Prat Marc'h	174	Glomel		0,3	271,4
Ecluse de Daoulas	175	Glomel		0,4	271,8
Ecluse de Cajan	176	Glomel		0,4	272,2
Ecluse de Kerdelen	177	Glomel		0,3	272,5
Ecluse de Rosquelven	178	Glomel		0,3	272,8
Ecluse de La Pie	179	Paule		0,5	273,3
Ecluse de Keriffaut	180	Paule		0,3	273,6
Ecluse de Lestrou	181	Paule		0,3	273,9
Ecluse de Tronjoly	182	Paule		0,3	274,2
Ecluse de Kerbenes	183	Paule		0,6	274,8
Ecluse de Moulin Tronjoly	184	Paule		0,2	275
Ecluse de Lansalaün	185	Paule		0,8	275,8
Ecluse St Eloy	186	Paule		0,6	276,4
Ecluse de Stang Ar Dour	187	Paule		0,9	277,3
Ecluse du Moulin Stand Ar Dour	188	Le Moustoir		0,4	277,7
Ecluse de Stang Ar Vran	189	Le Moustoir		0,8	278,5
Ecluse du Moustoir	190	Le Moustoir		0,5	279
Ecluse de Kerhun	191	Le Moustoir		0,5	279,5
Ecluse de Goariva	192	Carhaix / Plévin		0,9	280,4

Plan du dénivelé



Glomel : Bief de partage des eaux



Les adresses utiles

10

Office de Tourisme du Kreiz Breizh – Manivelle à disposition

Antenne saisonnière à la maison éclusière de Bon Repos

Tél: 09 71 36 41 88

www.tourismekreizbreizh.com



Escales fluviales de Bretagne www.escalesfluviales.bzh

Eclusage info Département Côtes d'Armor Tél: 06 73 01 57 13

Partie costarmoricaine navigable : ouverture des écluses avec manivelle

Ecluse des Forges n°137 à l'écluse de Gouarec n°140

Partie costarmoricaine non navigable (sauf embarcations légères)

Ecluse de Coat Natous n°146 à Goariva n°192

Fédération des Côtes d'Armor pour la Pêche et la Protection du Milieu Aquatique

www.federation-peche22.com

Garderie fédérale de la pêche: 06 70 35 27 60

Partage tes *Kreizy* expériences sur le canal de Nantes à Brest



@ Tourisme Kreiz Breizh



Office de Tourisme du Kreiz Breizh

www.tourismekreizbreizh.bzh